

Entretien ses winchs Harken Radial



Pour voir la vidéo.



Les winchs doivent être inspectés idéalement en début et en fin de saison. Ils doivent être **ENTIEREMENT** révisés, nettoyés et lubrifiés au moins une fois par an. Après inspection, le remplacement de composants usés ou endommagés ne doit se faire que par des pièces d'origine HARKEN.

Matériel nécessaire :



Graisse Harken
BK 4513



Huile Harken
BK 4521



Cliquets et Ressorts
BK 4512



Anti Seize



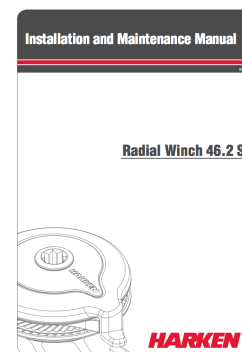
Jeu de clés
Allen



Tournevis
Plat



Essence F



Manuel
d'installations
Téléchargeable sur www.Harken.fr



Un Seau

Démontage du Winch (1/2)



Dévisser la vis centrale



Enlever le tube de manivelle



Dévisser les 3 vis de la plaque de self tailing



Enlever la plaque de self tailing



Enlever la poupée



Dévisser les 3 vis du support d'arbre centrale



Enlever le support d'arbre centrale



Enlever l'arbre centrale

Démontage du Winch (2/2)



Dévisser les 5 vis BTR



Enlever le corps du winch



Enlever la rondelle



Enlever le 1^{er} pignon



Enlever le 2nd pignon



Enlever le Pignon de 2nd vitesse



Enlever les pignons de 1ere vitesse



Attention aux cliquets

Nettoyage et Graissage

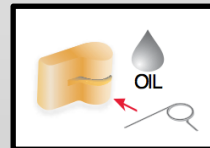
1 : Dégraisser les pignons à l'aide d'essence F et d'un pinceau ou une brosse à dents.

2 : Sécher les pignons nettoyés.

3 : Nettoyer les cliquets.

4 : Vérifier le bon fonctionnement des ressorts de cliquets.

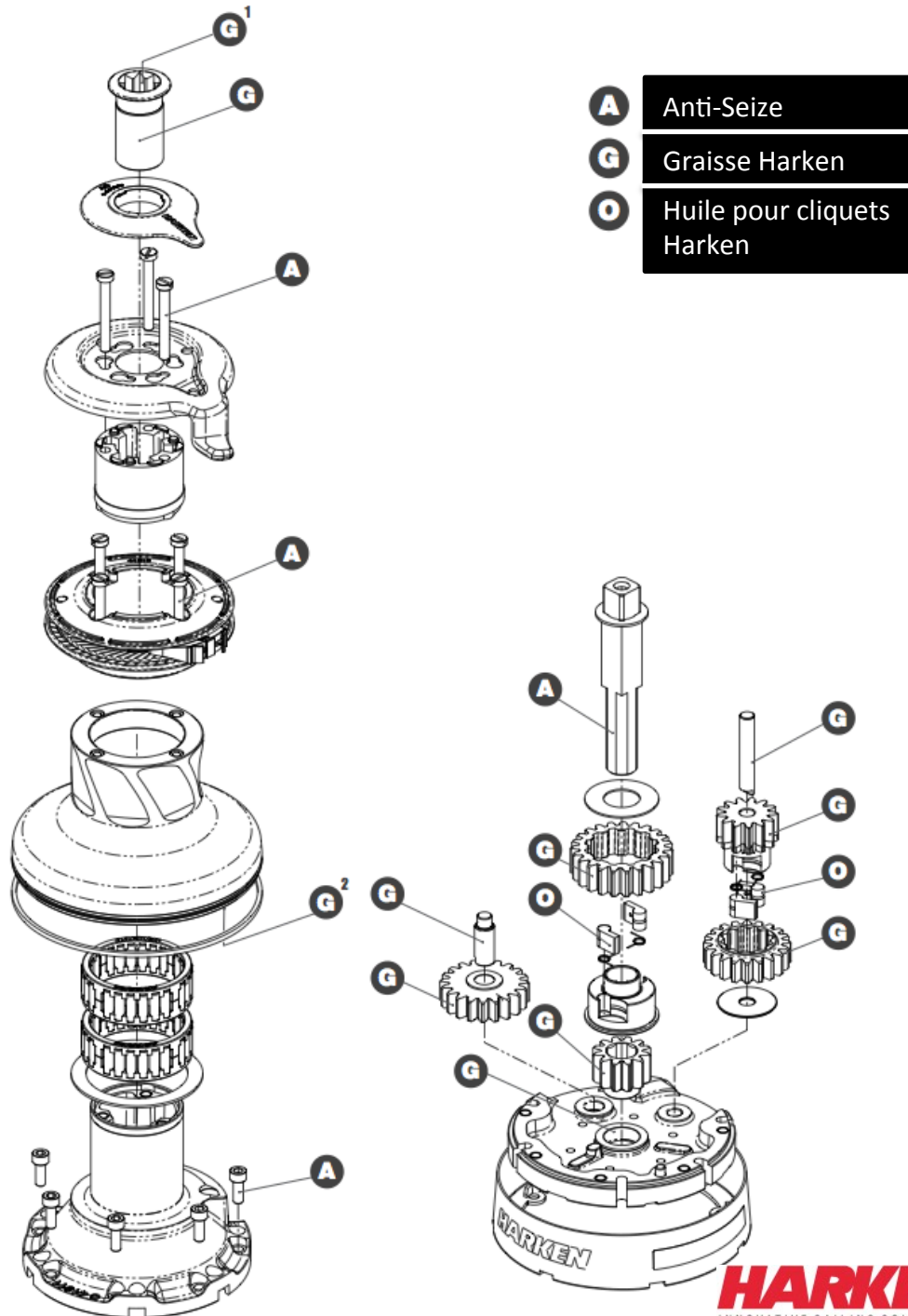
5 : Huiler les cliquets.



6 : Graisser les pignons à l'aide d'un pinceau.

7 : Remonter le winch.

Conseil : Ne jamais démonter les 2 mêmes Winchs en même temps afin de garder un modèle au moment du remontage !



Plus d'informations

www.harken.fr



www.facebook.com/pages/Harken-France

You **Tube**
Broadcast Yourself™



La vidéo du nettoyage des Winchs Radial Harken.